

Auftraggeber Keskin Europa GmbH
Carl-Benzstraße 22-24
67227 Frankenthal
QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM A4
Typ MAMA4-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Y2 | MAMA4-7517 Y2 / N03 Ø63,4xØ56,1 | 5/100/56,1 | 37 | 580 | 1935 | 7/2012 |
| Y2 | MAMA4-7517 Y2 / N05 Ø63,4xØ57,1 | 5/100/57,1 | 37 | 580 | 1935 | 7/2012 |
| W1 | MAMA4-7517 W1 / N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| W1 | MAMA4-7517 W1 / N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| W1 | MAMA4-7517 W1 / N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| DB | MAMA4-7517 DB / Ø66,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| DB | MAMA4-7517 DB / Ø66,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| DB | MAMA4-7517 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| DB | MAMA4-7517 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| W4 | MAMA4-7517 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| W4 | MAMA4-7517 W4 / N21 Ø72,6xØ64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| W4 | MAMA4-7517 W4 / N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| W4 | MAMA4-7517 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2012 |
| O3 | MAMA4-7517 O2 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 690 | 2100 | 7/2012 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49111
 Herstellerzeichen MAM GERMANY
 Radtyp und Ausführung MAMA4-7517
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen W (Firmenlogo) ww. STW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|
| Y2 | 5/100 | 37 | 580 | 1935 | FE |
| W1 | 5/108 | 40 | 690 | 2100 | FE |
| DB | 5/112 | 35 | 690 | 2100 | FE |
| DB | 5/112 | 45 | 690 | 2100 | FE |
| W4 | 5/114,3 | 38 | 690 | 2100 | FE |
| O3 | 5/115 | 40 | 690 | 2100 | FE |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|
| Y2 | 5/100 | 37 | 580 | 195/40R17 |
| W1 | 5/108 | 40 | 690 | 195/40R17 |
| DB | 5/112 | 45 | 690 | 195/40R17 |
| W4 | 5/114,3 | 38 | 690 | 195/40R17 |
| O3 | 5/115 | 40 | 690 | 195/40R17 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-----------|
| W1 | 5/108 | 40 | 690 | 275/70R17 | FE |
| DB | 5/112 | 45 | 690 | 275/70R17 | FE |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,795 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab August 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 02.09.2012 |
| Radzeichnung | MAM A4-7517 | 31.08.2012 |
| | mit Änderung vom | 09.08.2013 |
| Beschreibung | - | 26.08.2013 |
| Beschreibung | - | 28.11.2018 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Juni 2019



Tufan

00321805.DOC